



Wskazówki od eksperta w dziedzinie uszczelnień

Uszkodzenie silnika-  
winna uszczelka głowicy cylindrów?

# Przedmuchy gazów spalinowych

Uszkodzenie uszczelki głowicy cylindrów  
samochodu osobowego

## Zdjęcie uszkodzenia:

Przepalona przegroda komory spalania pomiędzy pierwszym i drugim cylindrem



## Przyczyna:

W wyniku nieprzestrzegania zalecanych momentów dociągających śruby głowicy, jak też w wyniku ponownego użycia starych śrub głowicy, uszczelka była w miejscu uszkodzenia niewystarczająco dociągnięta i doszło do przejścia gazów spalinowych pomiędzy cylindrami. Przeciążenie termiczne uszczelki doprowadziło w efekcie do uszkodzenia w obszarze przegrody.

## Dalsze możliwe przyczyny:

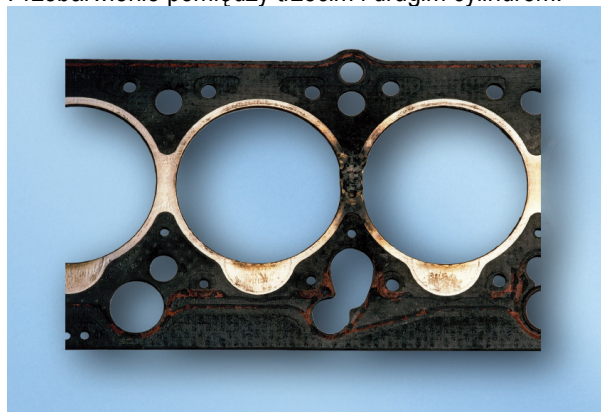
- Powierzchnia robocza głowicy niedostatecznie płaska; przegrody pomiędzy cylindrami w głowicy i bloku silnika zdeformowane
- Nieprawidłowe wyregulowanie silnika – w wyniku tego przeciążenie termiczne

## Środki zapobiegawcze:

Należy przestrzegać zalecanych instrukcji montażowych

## Zdjęcie uszkodzenia:

Przegroda komory spalania i materiał miękki pomiędzy trzecim i czwartym cylindrem mocno nadpalona. Przebarwienie pomiędzy trzecim i drugim cylindrem.



## Przyczyna:

Niekontrolowany proces spalania, doprowadził do termicznego przeciążenia materiału uszczelki i w konsekwencji do jej uszkodzenia.

## Środki zapobiegawcze:

Przed montażem uszczelki, sprawdzić dokładnie działanie wtryskiwaczy, czy nie ciekną. Po montażu uszczelki sprawdzić ustawienia pompy wtryskowej.