



Das Original

TSI 06/10



Wskazówki od eksperta w dziedzinie uszczelnień Uszkodzenie silnika – winna uszczelka głowicy cylindrów?

Przedmuchy gazów palinowych Uszczelka metalowa, wielowarstwowa Metal-Elastomer Uszkodzenie spowodowane wzrostem ciśnienia w systemie chłodzenia silnika

Opis uszkodzenia:

Na wielowarstwowej uszczelce konstrukcji metal-elastomer, są widoczne wyraźne ślady w formie linii. Pochodzą one z powierzchni uszczelniającej głowicy i biegną w kierunku komór spalania.



Przyczyna:

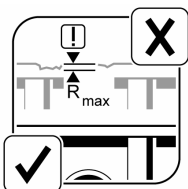
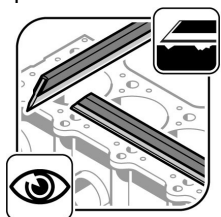
Struktura powierzchni głowicy została niewłaściwie obrobiona (lub nie była obrobiona w ogóle). To spowodowało, przedmuchy gazów spalinowych do układu chłodzenia silnika i jego termiczne przeciążenie (wzrost ciśnienia)

Dalsze możliwe przyczyny:

- Układ chłodzenia nie został całkowicie odpowietrzony, co spowodowało brak cyrkulacji środka chłodzącego
- Układ chłodzenia uszkodzony (pompa wody, termostat, wentylator)
- Wysokie ciśnienie zwrotne gazów spalinowych spowodowało przegrzanie silnika (np.: uszkodzony katalizator)

Środki zaradcze:

Przed montażem uszczelki głowicy, sprawdzić starannie jakość powierzchni roboczej głowicy oraz jej splanowanie. W razie konieczności oddać głowicę do szlifowania w zakładzie specjalistycznym.



Para- metr	Metal materiał miękki	Metalowa warstwowa	Metal- elastomer
R _z	15 - 20 μm	11 μm	11 - 20 μm
R _{max}	20 - 25 μm	15 μm	15 - 20 μm
W _t		8-10 μm	